

DIE WIRTSCHAFTLICHEN BEZIEHUNGEN ZWISCHEN DEUTSCHLAND UND CHINA

中 德 经 济 合 作 关 系

BELT AND ROAD KONFERENZ 2019

B R I 2 0 1 9 年 会 议

DOKUMENTATION



FRANKFURT AM MAIN | 14. – 15. OKTOBER 2019 | FRANKFURT MARRIOTT HOTEL

法兰克福万豪酒店, 2019年10月14-15日

Veranstalter:

RSBK 
Rudolf Scharping Strategie Beratung Kommunikation

Unterstützer:

 **中国国际投资促进会**
China Council for International Investment Promotion

AUSTAUSCH ZWISCHEN DEUTSCHLAND UND CHINA

Die **Deutsch-Chinesische Wirtschaftskonferenz**, die am 14. und 15. Oktober 2019 zum sechsten Mal stattfand, hat sich in den vergangenen Jahren zu einer der größten Konferenzen zum Thema des wirtschaftlichen Austauschs zwischen Deutschland und China entwickelt.

Kern der regelmäßigen Veranstaltung ist ein **zweitägiges Plenum** mit politischen und volkswirtschaftlichen Hintergrundinformationen sowie Fachvorträgen zu großen Themen der bilateralen wirtschaftlichen Beziehungen. In diesem Rahmen finden zusätzlich **Workshops** zu Fachthemen in Verantwortung von Konferenzpartnern statt. Außerdem werden am Rande der Konferenz stets separate, individuelle **B2B-Gespräche** organisiert, die durch zahlreiche spontane Networking-Gespräche der Teilnehmer ergänzt werden.

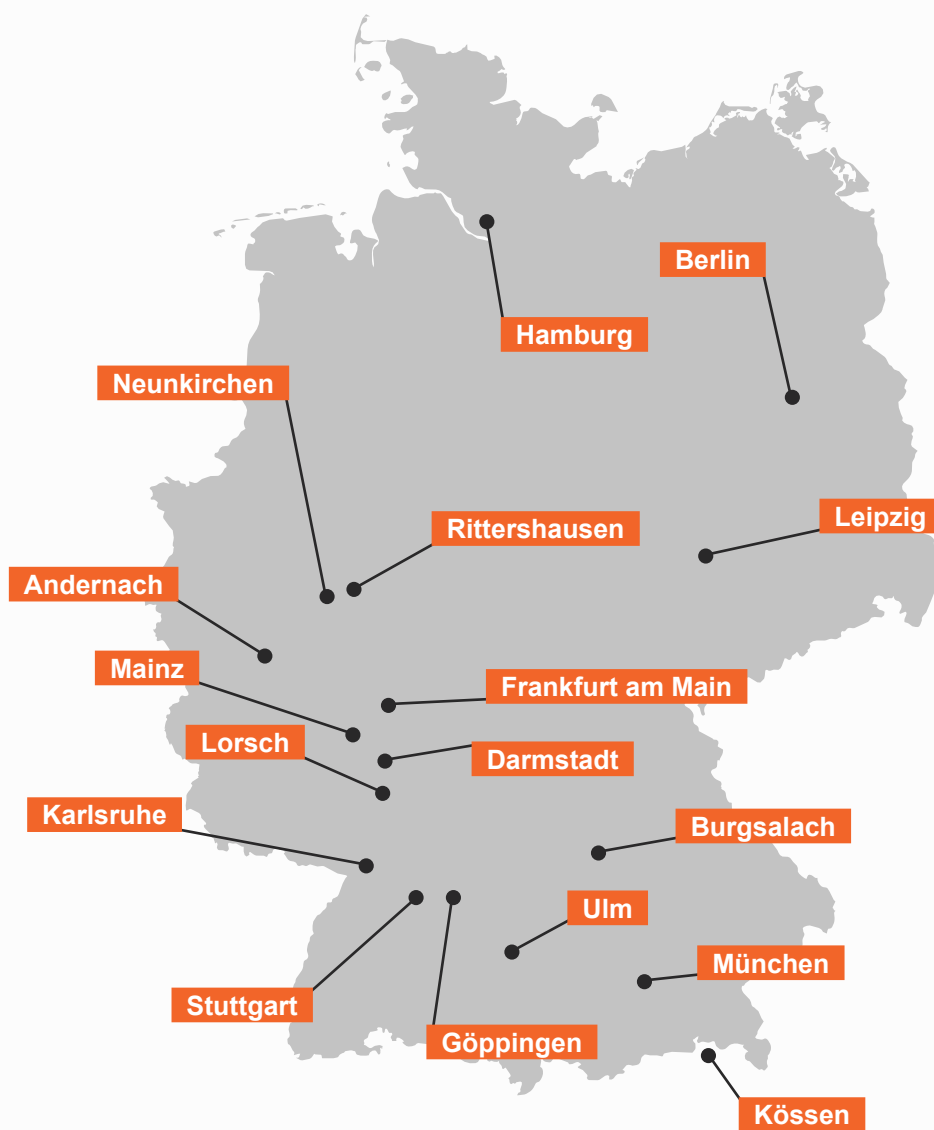
Im Anschluss an die Konferenz fanden – wie jedes Jahr – verschiedene **Delegationsreisen** und **Besuche von Unternehmen** durch die chinesischen Teilnehmer statt; dies wiederum verbunden mit B2B-Gesprächen.

Redner/-innen	60 deutsche und chinesische Redner/-innen aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik
Keynotes	14 Keynotes zu aktuellen Themen der wirtschaftlichen Zusammenarbeit zwischen Deutschland und China
Konferenzpartner	52 Konferenzpartner aus Deutschland und China
Panels	5 hochrangig besetzte Panelsessions zur Vertiefung der Themen in Diskussionen im Plenum
Workshops	6 Workshops zu speziellen Fachthemen mit Experten unterschiedlicher Bereiche
Projektvorstellungen	10 Projektvorstellungen aus den Bereichen „Gesundheitswesen“ und „Menschen vernetzen“: people-to-people connectivity in Sport, Kultur und anderen Bereichen wie „Landwirtschaft“
B2B-Meetings	20+ individuelle B2B-Gespräche in separaten Besprechungsräumen inkl. Dolmetschung
Delegationsreisen	10+ anschließende Delegationsreisen chinesischer Teilnehmer durch Deutschland

Für weitere Informationen zur Deutsch-Chinesischen Wirtschaftskonferenz wenden Sie sich gerne an Frau Böker (boeker@rsbk.de). Einen Rückblick zu den Konferenzen 2016 bis 2019 finden Sie unter **www.bri-rsbk.de**.

AUSTAUSCH ZWISCHEN DEUTSCHLAND UND CHINA

**Besuchte Orte der
chinesischen Delegationen**



AUSTAUSCH ZWISCHEN DEUTSCHLAND UND CHINA

Herkunft der chinesischen
Delegationen und Gruppen



 **MONTAG, 14. OKTOBER 2019**

EINLEITUNG UND GRUSSWORTE



Rudolf Scharping
Vorstand, RSBK AG



Markus Frank
Stadtrat, Dezernent für Wirtschaft,
Sport, Sicherheit und Feuerwehr,
Stadt Frankfurt am Main



YAO Wenping
Stellv. Präsidentin, CCIIP - China
Council for International Investment
Promotion



Prof. Dr. Dr. h.c. Carl Hahn
Ehem. Vorstandsvorsitzender,
Volkswagen AG



MONTAG, 14. OKTOBER 2019 

DEUTSCHLAND UND CHINA - PARTNER IN UNSICHEREN ZEITEN



S.E. WU Ken

Botschafter der Volksrepublik
China in Deutschland



Niels Annen

MdB, Staatsminister im
Außenministerium der
Bundesrepublik Deutschland



 **MONTAG, 14. OKTOBER 2019**

DAS MAKRO-ÖKONOMISCHE UMFELD



Dr. Jörg Kukies
Staatssekretär,
Bundesministerium
der Finanzen



Prof. Dr. TIAN Dewen
Stellv. Direktor,
Institut für Europ.
Studien, Chinesische
Akademie der Sozial-
wissenschaften



**Prof. Dr. Joachim
Nagel**
Mitglied des
Vorstands, KfW
Bankengruppe



Uwe Michel
Executive Vice
President, Allianz SE



MONTAG, 14. OKTOBER 2019 

DAS MAKRO-ÖKONOMISCHE UMFELD



Dr. Johannes Beermann
Vorstandsmitglied,
Deutsche Bundesbank



LI Weibin
Senior Research
Fellow, Taihe
Think Tank; ehem.
Chefökonom, China
Development Bank



YANG Shengliang
Stellv. Geschäftsführer
Europa, UnionPay
International



Moderation: Jens Bullerjahn
Minister a. D.,
Finanzministerium,
Sachsen-Anhalt



 **MONTAG, 14. OKTOBER 2019**

DIGITALE FABRIK – AUTOMATISIERUNG – ROBOTIK



Georg Stausberg

CEO Manmade Fiber Segment,
Oerlikon Textile GmbH & Co.
KG



Martin Klarer

Vice President, Director
China Strategy and Business
Development,
Siemens Ltd., China



Dr. Ulrike Tagscherer

Corporate China Liaison Officer,
KUKA AG



MONTAG, 14. OKTOBER 2019 

DIGITALE FABRIK – AUTOMATISIERUNG – ROBOTIK



Dr. Christian Hartel

Mitglied des Vorstands, Wacker
Chemie AG



MENG QI

Geschäftsführer Cniecloud
Plattform, CFIE – China Federation
of Industrial Economics



Moderation: Anja Bröker

Reporterin / Redakteurin /
Moderatorin bei der ARD



 **MONTAG, 14. OKTOBER 2019**

PROJEKTVORSTELLUNGEN

Gesundheitswesen



Astrid Lurati

Direktorin des Klinikums
und Vorstand der Charité -
Universitätsmedizin Berlin



Henry Yu

Partner/CEO, Beijing Future Care
Investment Consulting Co., Ltd.



Menschen vernetzen



Axel Hellmann

Mitglied des Vorstandes,
Eintracht Frankfurt
Fußball AG



Prof. Dr. CHEN Dongmin

Professor und Lehrstuhlinhaber, Institut
für Fortgeschrittene Interdisziplinäre
Studien, Peking University; Exekutiv-
direktor, Songshan Lake Materials Lab



YANG Jinsu

Mitgründer, Gold Energy Smart
(Beijing) Technology Co., Ltd.



Prof. Dr. PANG Maokun

Präsident, Hochschule der
Künste Sichuan



MONTAG, 14. OKTOBER 2019 

PROJEKTVORSTELLUNGEN

Landwirtschaft



Alexander Boeni

Managing Director, CLAAS
Agricultural Machinery
(Shandong) Co., Ltd.



Andree G. Girg

VP, Managing Director, BASF Digital
Farming Solution; Global Head
Commercial Operations xarvio



Markus Zetzelmann

Vorstand, aquagroup AG



 **MONTAG, 14. OKTOBER 2019**

IMPRESSIONEN / NETWORKING



DIENSTAG, 15. OKTOBER 2019 

EUROPA UND CHINA – PARTNER FÜR GLOBALE STABILITÄT



Sigmar Gabriel

MdB, Bundesminister a.D.



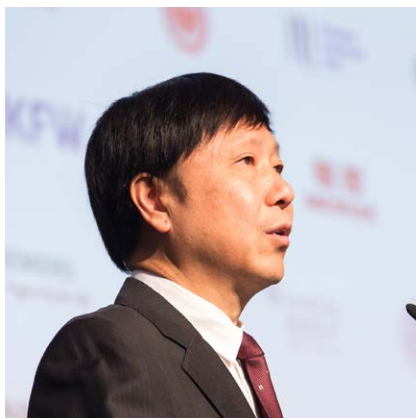
DIENSTAG, 15. OKTOBER 2019

BELT AND ROAD INITIATIVE – UNIVERSALE INFRASTRUKTUR



Prof. Dr. Dirk Engelhardt

Vorstandssprecher, Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.



BAO Yukun

Parteisekretär, stellv. Vorsitzender, Vereinigung der Sozialwissenschaften der Guizhou Provinz



Michael Müller

Vorstandsvorsitzender, Müller - Die lila Logistik AG



DIENSTAG, 15. OKTOBER 2019 

BELT AND ROAD INITIATIVE – UNIVERSALE INFRASTRUKTUR



Eric Erbacher

Director Charter Services &
ACMI Wet-Leasing, Cargolux
Airlines International S.A.



Dr. Markus Berndt

Direktor, Institutional Strategy
Department, EIB - Europäische
Investitionsbank



Moderation: Christian Sommer

CEO & Chairman, German
Centre Shanghai; Chairman,
German Centre Taicang



DIENSTAG, 15. OKTOBER 2019

VERNETZTE STÄDTE UND MOBILITÄT



Eckart von Klaeden

Vice President, External Affairs,
Daimler AG



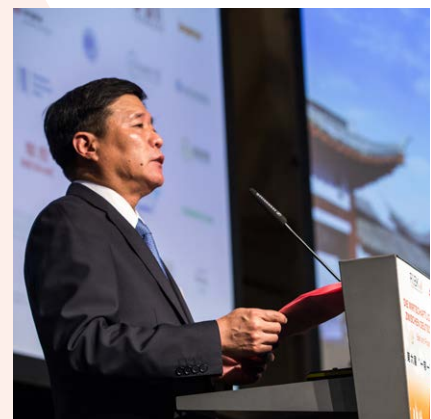
Prof. Dr. MAO Zongqiang

Professor, Institut für Nukleare
und Neue Energietechnologie,
Tsinghua-Universität; Stellv.
Vorsitzender, Internationaler
Verband für Wasserstoffenergie



SHI Genzhi

Bürgermeister, Stadtregierung
Xuchang, Henan Provinz



DIENSTAG, 15. OKTOBER 2019 

VERNETZTE STÄDTE UND MOBILITÄT



Dr. LI Ruicheng

Global Senior Vice President,
SAP SE; President,
SAP Labs China



Michael Plagge

Business Development Director,
Alibaba Cloud Germany



Prof. Dr.-Ing. Tim Hosenfeldt

Senior Vice President, Innovation
& Zentrale Technologie,
Schaeffler AG



Moderation: Christian Sommer

CEO & Chairman, German
Centre Shanghai; Chairman,
German Centre Taicang



WORKSHOPS

MONTAG, 14. OKTOBER 2019



Deutsch-Chinesische Zusammenarbeit beim Aufbau und Betrieb von Produktionsstätten in China *in Verantwortung der Oerlikon Group*



Georg Stausberg

Georg Stausberg,
CEO Manmade Fibers Segment,
Oerlikon Textile GmbH & Co. KG



WANG Jun

China President, Oerlikon



André Wissenberg

Vice President, Oerlikon
Manmade Fibers Segment,
Oerlikon Textile GmbH & Co. KG



WORKSHOPS

MONTAG, 14. OKTOBER 2019

Are you (still) in the Driver's Seat?
– A global view on the future of mobility
in Verantwortung von Hogan Lovells International LLP

**Hogan
Lovells**



Dr. Patrick Ayad, Partner
Partner, München, Hogan Lovells



Dr. Lance Bultena
Senior Counsel,
Washington D.C., Hogan Lovells



Liang XU
Partner, Beijing, Hogan Lovells



WORKSHOPS

MONTAG, 14. OKTOBER 2019



**BRI – Digitale Seidenstraße:
neue Herausforderungen für die Elektroindustrie**
*in Verantwortung des ZVEI - Zentralverband
Elektrotechnik- und Elektronikindustrie*



Dr. Martin Pioch

Manager Trade & Digital
Economy, ZVEI European Office



Dr. Astrid Skala-Kuhmann

Beraterin China und Belt
and Road Initiative; vormals
Landesdirektorin Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit
(GIZ) China



Dr. Jost Wübbeke

Direktor, Sinolytics GmbH



WORKSHOPS

MONTAG, 14. OKTOBER 2019

Green City:
neue Antriebe zwischen Elektro, Brennstoffzelle und Wasserstoff?

in Verantwortung der RSBK AG

RSBK 
Rudolf Scharping Strategie Beratung Kommunikation



Prof. Dr. Dr. Andreas Hintennach

Senior Manager, Group Research,
Leiter Batterieforschung und
-technologie, Daimler AG



Prof. Dr. MAO Zongqiang

Professor, Institut für Nukleare
und Neue Energietechnologie,
Tsinghua-Universität; Stellv.
Vorsitzender, Internationaler
Verband für Wasserstoffenergie



Dr. Stefan Gossens

Programmleiter Energiespeicher &
Wandler, Schaeffler Technologies
AG & Co. KG



Dr. Tobias Brunner

Geschäftsführer, Hynergy
GmbH



Werner Diwald

Vorstandsvorsitzender,
Deutscher Wasserstoff- und
Brennstoffzellen-Verband e.V.



Jürgen Nadler

Chief Marketing Officer,
KEYOU GmbH

WORKSHOPS

DIENSTAG, 15. OKTOBER 2019

COMMERZBANK 

**The New Silk Road:
an unexplored frontier for the German economy?**
in Verantwortung der Commerzbank AG



Roland Böhm

Bereichsvorstand Corporates
International, Commerzbank AG



Achim von Quistorp

CFO / Generalbevollmächtigter,
Alba Group Plc & Co. KG



Dr. LI Peng

Deputy General Manager,
Industrial and Commercial Bank
of China



Lisa Flatten

Deputy Director Market Survey
Asia/Pacific, GTAI Germany
Trade & Invest



Dr. Christian Tribowski

Senior Business Development
Manager, Handelsblatt
Research Institut

WORKSHOPS

DIENSTAG, 15. OKTOBER 2019



BRI – Logistik: **Logistik der Zukunft – digital und integriert** *in Verantwortung der Müller – Die lila Logistik AG*



Michael Müller

Vorstandsvorsitzender,
Müller – Die lila Logistik AG



Dirk Falke

Geschäftsführer,
Müller – Die lila Logistik GmbH &
Co. KG



Jochen Haberkorn

Geschäftsführer, Müller – Die lila
Consult GmbH



UNTERSCHRIFTEN



BILDERGALERIE



BILDERGALERIE



BILDERGALERIE



KEY FACTS

Veranstalter

RSBK Strategie Beratung Kommunikation AG

Unterstützer

CCIIIP – China Council for International Investment Promotion

CCIIIP ist eine vom chinesischen Staatsrat anerkannte nationale Agentur für Investitionsförderung mit über 400 Mitgliedern. Seine Aufgaben umfassen unter anderem die Umsetzung nationaler Investitionsförderungsstrategien und Dienstleistungen für ausländische Investoren in China.

Konferenzort

Frankfurt Marriott Hotel, Frankfurt am Main

Veranstaltungs- zeitraum

14.-15. Oktober 2019



**At your side
worldwide.**

Leverage our worldwide presence
to increase your corporate success.

 **EUROMONEY**
AWARDS FOR EXCELLENCE
2018

www.commerzbank.com/worldwide

Despite the challenges facing the German banking industry, there are bright spots, notably in serving the local and international needs of Mittelstand clients, and in the ability to provide more efficient and better service to retail and corporate clients through online channels. Germany's best bank, Commerzbank, is focusing on both these opportunities.

COMMERZBANK 
The bank at your side

KONTAKT

Rudolf Scharping

Strategie

Beratung

Kommunikation

Freiherr-vom-Stein-Str. 11
60323 Frankfurt am Main

Telefon: +49 (0)69 66 12 77-10

Telefax: +49 (0)69 66 12 77-12

boeker@rsbk.de

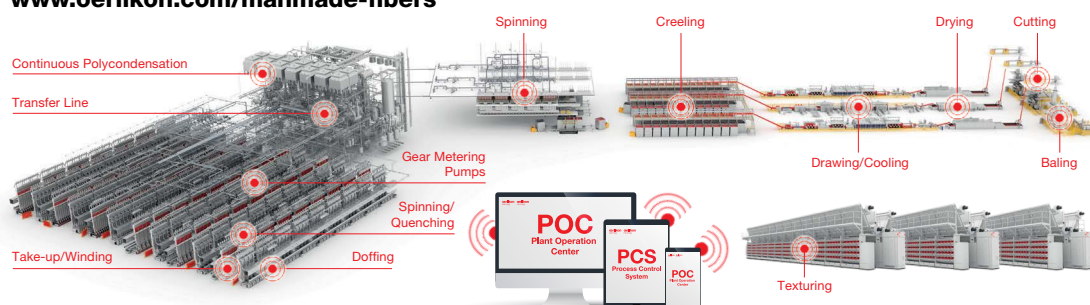
www.bri-rsbk.de



Clean Technology. Smart Factory.
Bring it to Life

From Melt to Yarn, Fibers and Nonwovens

Oerlikon Manmade Fibers Segment with the product brands Oerlikon Barmag, Oerlikon Neumag and Oerlikon Nonwoven is the world market leader for filament spinning systems, texturing machines and BCF carpet yarn, staple fiber spinning as well as nonwovens solutions. For further information visit us at www.oerlikon.com/manmade-fibers



oerlikon
barmag

oerlikon
neumag

oerlikon
nonwoven



GRUSSWORT

von Herrn Rudolf Scharping, Vorstand der RSBK AG

Die Bundesrepublik Deutschland und die Volksrepublik China nahmen am 11. Oktober 1972 diplomatische Beziehungen auf. Das war politisch ein entscheidender Schritt. Wirtschaftlich gab es aber fast keinen Austausch. Heute ist China mit einem Handelsvolumen von 199,3 Mrd. Euro (2018) das dritte Jahr in Folge der größte Handelspartner Deutschlands. Für China ist Deutschland umgekehrt der wichtigste wirtschaftliche Partner in Europa.

Die Ordnung, in der sich diese rasante Entwicklung in China und im Austausch der Länder vollzog, gerät zunehmend unter Druck: wirtschaftlich, politisch und in vieler anderer Hinsicht. Was als sicher galt, steht jetzt in Frage. Umso wichtiger sind Dialog und Zusammenarbeit. Was können Deutschland und Europa mit China – bei allen Unterschieden, bei allem Wettbewerb – gemeinsam bewirken, um für Unternehmen und Volkswirtschaften stabile, verlässliche Grundlagen zu erhalten oder neu zu festigen? Was sind die Perspektiven als Partner und auch als Wettbewerber?

China selbst ist längst nicht mehr nur Produktionsstandort, sondern zunehmend auch Ursprungsland neuer Technologien. Die Ausgaben für Forschung und Entwicklung stiegen von 0,89 % des BIP im Jahr 2000 auf 2,13 % des BIP im Jahr 2017. Mobiles Bezahlen ist aus dem Alltagsleben in China nicht mehr wegzudenken. Mit 583 Millionen tätigen bereits jetzt 42 % aller Chinesen ihre Zahlungen nicht per Bankkarte oder Bargeld, sondern mobil. Darüber hinaus verfügt China auch insgesamt über einen florierenden IT-Sektor. So nimmt China bei Start-ups bereits jetzt eine weltweit führende Position ein. Allein zur Liste der chinesischen Start-ups mit einer Marktbewertung von über einer Mrd. USD kamen 2018 insgesamt 97 neue Unternehmen hinzu. Ein Beispiel ist der Mobilfunkstandard 5G, an dem chinesische Unternehmen wichtige Patente halten. Auch aus den Bereichen Elektromobilität oder Wasserstoff ist China nicht mehr wegzudenken, sei es als weltgrößter Absatzmarkt für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben, als auch als wichtiger Forschungsstandort.

Deutschland und China haben mit „Industrie 4.0“ und „Made in China 2025“ zudem jeweils eigene Strategien entwickelt, mit der sie ihre Industrie fit für die Zukunft machen wollen. Allein im Bereich Industrie 4.0 gab es 44 Kooperationsprojekte zwischen beiden Ländern (Stand November 2018). Die Digitalisierung steht dabei auf einer soliden Grundlage. Mit 829 Millionen Internetnutzern, dem Zehnfachen der Einwohnerzahlen Deutschlands, stellt China bereits jetzt mit Abstand den weltweit größten Online-Markt, und das mit einer Durchdringungsrate von gerade einmal 60 %.

In einer Zeit, in der sich die weltwirtschaftlichen Aussichten eintrüben und die Auswirkungen des chinesisch-amerikanischen Handelskonflikts auch in Europa zunehmend sichtbar werden, ist es das erklärte Ziel dieser Konferenz, zwischen Deutschland, China und Europa zu einem besseren Verständnis beizutragen und konkrete Wege und Projekte der Kooperation zu ermöglichen.

In diesem Sinne wünsche ich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern der Konferenz konstruktive Gespräche und eine gute Zusammenarbeit.



GRUSSWORT

von MA Xiuhong, Präsidentin, CCIIP - China Council for International Investment Promotion



Anlässlich der anstehenden 6. Deutsch-Chinesischen Wirtschaftskonferenz unter dem Motto „Belt and Road“ in Frankfurt überbringe ich im Namen des China Council for International Investment Promotion (CCIIP) meine herzlichsten Glückwünsche.

Seit Chinas Präsident Xi Jinping im Jahr 2013 die „Belt and Road“-Initiative ins Leben rief, ist der Bau der neuen Seidenstraße zügig vorangeschritten. Für die Initiative hat sich bereits ein breiter internationaler Konsens entwickelt, 126 Staaten und 29 internationale Organisationen haben entsprechende Kooperationsabkommen unterzeichnet. Basierend auf internationalem Einvernehmen wurde die Initiative in die Agenda 2030 für nachhaltige Entwicklung der Vereinten Nationen aufgenommen. Im April 2019 fand in Peking das zweite Belt and Road Forum statt, an dem der Generalsekretär der Vereinten Nationen, die Präsidentin des IWFs, 37 Staats- und Regierungschefs sowie Vertreter aus mehr als 150 Ländern teilnahmen. Der Erfolg des Gipfels markiert eine neue Phase der Initiative, in der auf Grundlage gemeinsamen Handelns die Seidenstraße mit den Entwicklungsstrategien der beteiligten Länder und Regionen verbunden wird. Die Förderung einer grünen Seidenstraße sowie die nachhaltige Entwicklung von Wirtschaft und Gesellschaft sind wichtige Zeichen für den Erfolg.

Als Reaktion auf Xi Jinpings „Belt and Road“-Initiative haben RSBK und CECC die Deutsch-Chinesische Wirtschaftskonferenz ins Leben gerufen, um neue Ideen hinsichtlich einer Stärkung der Zusammenarbeit beider Seiten zu erforschen, die Chancen von Industrie 4.0, Reform und Öffnung zu studieren sowie die Entwicklung der wirtschaftlichen und kulturellen Kooperation zu fördern. Die Deutsch-Chinesische Wirtschaftskonferenz fand bereits fünf Mal statt. In Bezug auf die Stärkung des bilateralen Austauschs unter Politikern, Unternehmen und Think Tanks, die Vertiefung einer neuen Ära der lokalen, unternehmensübergreifenden Kooperation, das Entdecken neuer Möglichkeiten für die chinesisch-deutsche Zusammenarbeit und die Teilhabe chinesischer und deutscher Unternehmen am Bau der Seidenstraße spielt sie eine positive Rolle.

Die Aufnahme diplomatischer Beziehungen zwischen China und Deutschland jährt sich nun zum 46. Mal. In dieser Zeit haben sich die bilateralen Wirtschafts- und Handelsbeziehungen unter den gemeinsamen Bemühungen beider Seiten stabil und gesund entwickelt. In den letzten Jahren hat die wirtschaftliche Zusammenarbeit bemerkenswerte Ergebnisse hervorgebracht. Im Oktober letzten Jahres bezeugte Premier Li Keqiang bei seinem Besuch in Deutschland im Beisein von Kanzlerin Angela Merkel die Unterzeichnung des „Aktionsrahmens der deutsch-chinesischen Zusammenarbeit“, der mehr als 200 konkrete Kooperationsinitiativen und über 20 Segmente der chinesisch-deutschen Zusammenarbeit abdeckt.

China und Deutschland sind die zweit- und viertgrößten Volkswirtschaften der Erde. Die chinesisch-deutsche Wirtschafts- und Handelszusammenarbeit zu stärken ist ein grundlegendes Interesse beider Länder und ein positiver Faktor in der Weltwirtschaft. Seit vielen Jahren macht es sich die RSBK AG zur Aufgabe, den Dialog unter chinesisch-deutschen Wirtschaftskreisen zu fördern und die Zusammenarbeit zu stärken. Durch unermüdliche Arbeit hat sie dabei bemerkenswerte Ergebnisse erzielt. CCIIP und RSBK sind strategische Partner, die die Förderung von Investitionen, den Bau der Neuen Seidenstraße und den Ausbau der Wirtschaftskooperation zum gemeinsamen Ziel haben. An dieser Stelle danke ich daher Herrn Scharping und der RSBK für die langjährige Unterstützung. Ich wünsche der 6. deutsch-chinesischen Wirtschaftskonferenz viel Erfolg!

马秀红

Workshops:

oerlikon

**Hogan
Lovells**

DAIMLER

IL7II
MÜLLER | DIE LILA LOGISTIK

COMMERZBANK

ZVEI:
Die Elektroindustrie

ALBA Group
the recycling company

DWV
Deutscher Wasserstoff- und
Brennstoffzellen-Verband

GTAI GERMANY
TRADE & INVEST

Handelsblatt
RESEARCH INSTITUTE

LOGISTIK der ZUKUNFT – digital und integriert

MÜLLER | DIE LILA LOGISTIK ist einer der führenden Logistikberater in Deutschland, der sich auf die Entwicklung und Umsetzung ganzheitlicher logistischer Lösungen spezialisiert hat.

Mit den beiden Geschäftsbereichen LILA CONSULT und LILA OPERATING wird die klassische Trennung von Beratung und Umsetzung durchbrochen und Antworten auf die stetig wachsenden logistischen Herausforderungen gefunden.

MÜLLER | DIE LILA LOGISTIK berät Unternehmen in Bezug auf Organisationsstrukturen, effizientere Abläufe in der Logistik und der Gestaltung neuer Geschäftsmodelle. Die konzipierten Lösungen werden entweder direkt beim Kunden oder in einem Logistik-Service-Center der MÜLLER | DIE LILA LOGISTIK umgesetzt.

Workshops:



SCHAEFFLER



Hogan
Lovells

Steering you through disruption opportunities

The future of mobility is dramatically transforming the automotive industry due to advancements in technology.

These exciting developments are creating regulatory disruption opportunities for autonomous, connected, electric, and shared vehicles and services.

Our Automotive and Mobility industry sector group can steer you through these opportunities. We have one of the largest and most experienced groups of lawyers representing traditional automotive industry companies and emerging mobility players. Our breadth of resources match the global needs of new mobility businesses.

Are you (still) in the driver's seat?

www.hoganlovells.com/automotiveandmobility

© Hogan Lovells 2019. All rights reserved.

oerlikon

**Hogan
Lovells**

MÜLLER | DIE LILA LOGISTIK

Allianz 


Einfach. Erfolgreich.

COMMERZBANK 

DAIMLER

ZVEI:
Die Elektroindustrie

 **Alibaba Cloud**

aquagroup
Aktiengesellschaft

 **Auswärtiges Amt**

BASF
We create chemistry

bedra
intelligent wires


中国驻德国大使馆
BOTSCHAFT DER VOLKSREPUBLIK CHINA IN DEUTSCHLAND

boway

 **Bundesministerium
der Finanzen**

 Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

 **BRlinking**

 **cargolux**
you name it, we fly it!


INSTITUTE OF EUROPEAN STUDIES
CASS
欧洲研究所

CHARITÉ
UNIVERSITÄTSMEDIZIN BERLIN

 **中国工业经济联合会**
China Federation of Industrial Economics

CLAAS

 **DEUTSCHE
BUNDESBANK**
EUROSYSTEM



 **European
Investment
Bank**

 **EVONIK**
POWER TO CREATE

 **北京富驰医疗投资咨询有限公司**
Beijing Future Care Consulting Co.

 **金能智慧**
GOLD ENERGY SMART



KFW

KUKA

**软控
MESNAC**



SAP

SCHAEFFLER

 **四川美术学院**
SICHUAN FINE ARTS INSTITUTE

SIEMENS
Ingenuity for life


太和智库
Taihe Institute

tc medical
通策医疗
股票代码: 600763 SH



 **UnionPay**
International

WACKER

*finest
WITAL
Tea*


中国·许昌
XUCHANG CHINA